

# Características técnicas gama tractores serie **VOLCAN**

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS   | VOLCAN 750EP DS   | VOLCAN 850EP DS | VOLCAN 950EP DS   |
|--|---|-----------------|-------------------|
| <b>CHASIS</b>  | Chasis integral oscilante <b>OS-FRAME</b> con articulación central y ruedas directrices   |                 |                   |
| <b>TRACCIÓN</b>  | Cuatro ruedas motrices. Desconexión de la tracción anterior con mando electrohidráulico   |                 |                   |
| <b>MOTOR</b>   | Diesel 4 tiempos inyección directa  |                 |                   |
| Fabricante motor   | VM  |                 |                   |
| Modelo   | D753 IE3  | D754 TE3        | D754 IE3          |
| Nº Cilindros   | 3   |                 | 4                 |
| Cilindrada c.c.  | 2230  |                 | 2970              |
| Aspiración   | Turbo intercooler   | Turbo           | Turbo intercooler |
| Nivel emisiones  |   | Tier 3          |                   |
| Potencia KW / CV   | 51.5/70   | 58/79           | 66.9/91           |
| Régimen nominal (r.p.m.)   |   | 2300            |                   |
| Par motor máx. (Nm/r.p.m.)   | 265/1200  | 274/1800        | 420/1000          |
| Refrigeración  |   | Agua            |                   |
| Consumo específico carburante (gr/KWh)   | 250   | 230             | 226               |
| Capacidad depósito (l.)  |   | 55              |                   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   | Cambio sincronizado de 32 velocidades: 16 adelante y 16 atrás con inversor sincronizado   |                 |                   |
| Fricción transmisión   | De discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidráulico y PRO-ACT SYSTEM   |                 |                   |
| <b>DIFERENCIAL</b>   | Anterior y posterior con bloqueo simultáneo o solo posterior y accionamiento electrohidráulico  |                 |                   |
| <b>EJES</b>  | Anteriores y posteriores con reductores epicicloidales  |                 |                   |
| <b>TOMA DE FUERZA</b>  | Posterior independiente del cambio y sincronizada con el avance. Conectable bajo carga con freno en la posición desconectada.   |                 |                   |
| Embrague T.d.F.  | De discos múltiples en baño de aceite   |                 |                   |
| Mando de conexión  | Electrohidráulico   |                 |                   |
| Velocidad de rotación T.d.F. independiente (r.p.m.)  | Estándar: 540/750 - Opcional: 540/1.000   |                 |                   |
| <b>INSTALACIÓN HIDRÁULICA</b>  | Doble circuito con bombas independientes e intercambiador de calor  |                 |                   |
| Caudal bomba que gestiona dirección hidráulica y accionamientos electrohidráulicos (l./min.) | 31  |                 |                   |
| Caudal bomba que gestiona elevador y distribuidores (l./min.)                                | 31 (opcional 49, de serie con joystick)   |                 |                   |
| Presión hidráulica máxima (bar)  | 180   |                 |                   |
| <b>DISTRIBUIDORES</b>  | Con accionamiento mecánico hasta un máximo de 8 tomas hidráulicas   |                 |                   |
| Posteriores (Estándar)   | 2 doble efecto  |                 |                   |
| Posteriores (Opcional)   | 1 simple efecto y 1 doble efecto, o bien 1 doble efecto y 1 doble efecto flotante   |                 |                   |
| Joystick (Opcional)  | Con accionamiento electrónico de los distribuidores compuesto de:<br>1 simple efecto con regulación del caudal y 5 doble efecto   |                 |                   |
| <b>INSTALACIÓN ELÉCTRICA</b>   |   |                 |                   |
| Batería (Ah)   | 100   |                 |                   |
| Alternador (A)   | 55  |                 |                   |
| <b>ELEVADOR POSTERIOR</b>  | Estándar: 2 martinetti - Opcional: con control de profundidad y esfuerzo  |                 |                   |
| Brazos tercer punto  | Estándar: enganches normales cat. 1 y 2 y tirantes regulables. Opcional: enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos y tirantes regulables en largura y enganches ajustables en anchura. O bien enganches rápidos cat. 1 y 2, brazos y tirantes regulables en largura. |                 |                   |

# Características técnicas gama tractores serie **VOLCAN**

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS   | VOLCAN 750EP DS   | VOLCAN 850EP DS | VOLCAN 950EP DS |
|--|---|-----------------|-----------------|
| Tirantes tercer punto  | Estándar: con regulación manual<br>Opcional: puntón y tirante derecho del elevador con accionamiento hidráulico   |                 |                 |
| Capacidad de elevación de las rótulas (Kg.)                      | 2300  |                 |                 |
| <b>ELEVADOR ANTERIOR (Opcional)</b>                              | 2 martinetti externos con protección frontal y dos distribuidores doble efecto  |                 |                 |
| Brazos tercer punto  | Rígidos con enganches rápidos con cat. 1  |                 |                 |
| Capacidad de elevación (Kg.)                                     | 800   |                 |                 |
| <b>MÓDULO CONDUCCIÓN</b>   | Con plataforma suspendida sobre "Silent blocks"   |                 |                 |
| Plataforma   | Reversible con plataforma rotativa, pedales suspendidos montados en la torreta de conducción  |                 |                 |
| Volante  | Regulable en altura   |                 |                 |
| <b>ASIENTO BLANDO DE MUELLES A GAS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD</b> | Estándar: asiento confort muelles regulables en función del peso del conductor<br>Opcional: asiento muelles "Bostrom"-asiento con suspensión neumática  |                 |                 |
| <b>FRENOS DE SERVICIO</b>  | De discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidrostático, sobre las 4 ruedas  |                 |                 |
| Freno de estacionamiento   | Automático e independiente con BRAKE-OFF SYSTEM   |                 |                 |
| <b>DIRECCIÓN</b>   | Doble giro con dirección hidrostática que actúa sobre la articulación central y sobre las ruedas anteriores   |                 |                 |
| <b>SEGURIDAD</b>   |   |                 |                 |
| Arco de protección (Estándar)                                    | Anterior abatible   |                 |                 |
| Cabina (Opcional)  | Monocasco, insonorizada, montada sobre "Silent Blocks", cerrojo integrado en la estructura  |                 |                 |
| <b>INSTRUMENTACIÓN DE CONTROL</b>                                |   |                 |                 |
| Analógica (Estándar)   | Dotada de: indicador de velocidad, cuentarevoluciones, taquímetro, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico  |                 |                 |
| Digital (Opcional)   | Con lectura simultánea de las r.p.m. del motor, velocidad de avance y velocidad de rotación de la T.d.F.  |                 |                 |
| <b>NEUMÁTICOS</b>  |   |                 |                 |
| Estándar   | 9.5 - 20 (llanta regulable)   |                 |                 |
| Opcionales   | 280/70 - 18, 320/65 - 18, 340/65 - 18, 11.2 - 20, 320/70 - 20, 340/65 - 20, 38 - 14/20 STG, 31x15.50-15 XTC o STG, 13/6 - 16/4 Garden   |                 |                 |
| <b>GANCHO DE ARRASTRE</b>  |   |                 |                 |
| Estándar   | Gancho de arrastre posterior cat. C y anterior  |                 |                 |
| Opcional   | Gancho de arrastre posterior CEE o CEE con bastidor Slider  |                 |                 |
| <b>PESO EN ORDEN DE MARCHA</b>                                   |   |                 |                 |
| Con arco de protección (Kg.)                                     | 2250  |                 |                 |
| Con cabina (Kg.)   | 2350  |                 |                 |
| <b>OPCIONAL</b>  | Kit lámpara rotativa, kit protección marmita, kit protección filtro aceite, prefiltro ciclón con toma de aire externa, sistema de limpieza del radiador y parrilla de aspiración Self Cleaning System, lastres para ruedas anteriores y posteriores |                 |                 |